



Protocole « collisions »

Objectif : identifier, évaluer et actualiser les sites de collisions routières impactant les amphibiens

Moyens à mobiliser

Choix des sites à prospector, personnels formés pour le recueil des données et éventuellement pour l'analyse des données, réseau bénévole et associatif pour les observations de terrain.

I - Objectif général

Le principe général est de visiter les sites d'écrasement connus en les localisant précisément afin d'évaluer l'impact du trafic routier sur les amphibiens (s'il existe encore) et le cas échéant recenser des nouveaux sites. Les espèces aux mœurs explosives, le cortège associé et les espèces concernées par la migration automnale sont ciblés prioritairement dans cette étude (Crapaud commun, Grenouille rousse, Grenouille agile, Salamandre tachetée, Triton palmé).

Finalité : mettre en œuvre par le biais d'aménagements, de démarches citoyenne ou d'une signalétique spécifique des mesures de réduction ou d'évitement afin de limiter ou de stopper l'écrasement des amphibiens sur les tronçons routiers concernés.

II - Objectif opérationnel

Les dates de prospection sont définies en fonction de la phénologie des espèces et de l'altitude des sites soit : de mi-février à la mi-mars pour les sites de plaine et début mars à mi-avril pour les sites de montagne.

Les prospections devront se faire entre 22h et 1h (observation de la migration active) ou le matin avant le lever du soleil (observation des spécimens écrasés sur la route avant intervention des nécrophages). Les soirées choisies devront être optimales soit des températures égales ou supérieures à 10° et relativement humide.

L'effort de prospection est mesuré individuellement pour chaque site (durée) et les observations devront se faire en deux passages (si le premier passage ne permet pas de confirmer les décomptes historiques des sites).

III - Méthodologie

Chaque site ou tronçon de route devra être parcouru à l'aller et au retour en voiture au ralenti avec les warning et les phares allumés. Il est fortement conseillé aux observateurs de participer par équipe de deux pour des raisons d'efficacité et de sécurité et de se munir de gilets réflecteurs et de lampes. Une visite préliminaire (sans relevé d'amphibiens) de jour peut s'avérer nécessaire afin de vérifier l'emplacement des sites.

Les observations se feront en restant dans le véhicule le conducteur aura en charge le bon suivi de la route alors que le passager aura le rôle actif d'observateur et remplira la fiche de suivi dédiée (cf. fiche de suivi : renseignement de l'heure, du lieu de la date...).

IV - Recueil des données

Il se fera en considérant les données de comptage d'amphibiens récoltées sur le terrain à l'aide des moyens classiques (crayon papier, planchette et fiche de suivi). Un GPS sera toutefois nécessaire afin de localiser précisément le début et la fin du tronçon meurtrier ainsi que le ou les passages les plus impactant (cf. fiche de suivi : flux important), la projection du relevé s'effectuera en lambert 93 ou en WGS84.



AGIR pour la
BIOIVERSITÉ
AUVERGNE-RHÔNE-ALPES



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes