

ornitho.de

Totfund-Tool

Stand: 08.02.2024



Foto: L. Schindowski



Foto: J. Amshoff



Foto: V. Prüter

Einführung

Neben natürlichen Todesursachen fallen viele Vögel auch dem Straßenverkehr zum Opfer, kollidieren mit Fensterscheiben und Windenergieanlagen oder verenden an Stromleitungen. Auch illegale Verfolgung ist leider weiterhin ein Thema.

Durch das Totfund-Tool in *ornitho.de*, das auch in der ornitho-App *NaturaList* und anderen ornitho-Portalen verfügbar ist, können die Ursachen für Verletzungen oder den Tod von Vögeln künftig sehr systematisch erfasst werden.

Die Eingabe kann auf zwei Wegen erfolgen, die im Folgenden genauer erläutert werden:

- [Eingabe über die ornitho-App *NaturaList*](#)
- [Eingabe über *ornitho.de*](#)

Wir hoffen auf diese Weise hilfreiche Daten für den Naturschutz gewinnen zu können und möchten Sie dazu ermuntern, die neuen Möglichkeiten zu nutzen!



Foto: R. Dehner



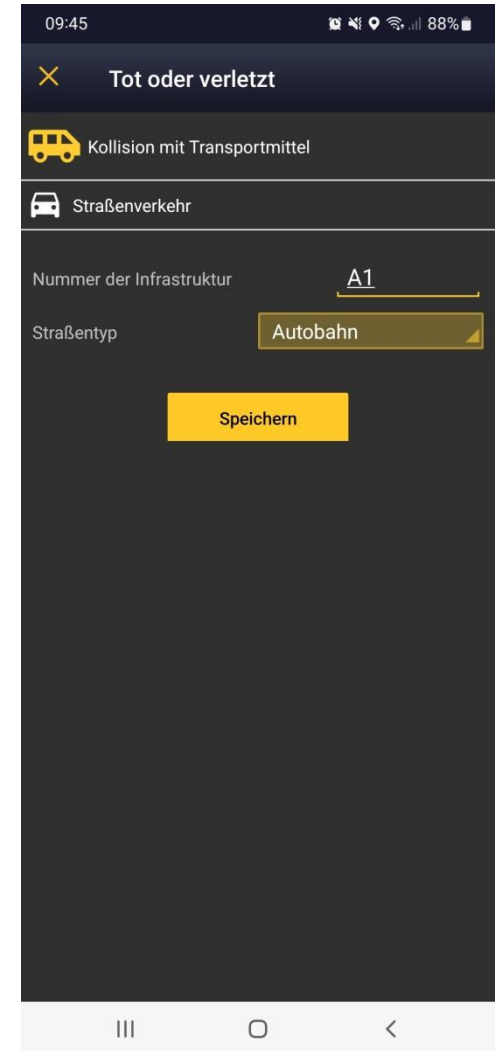
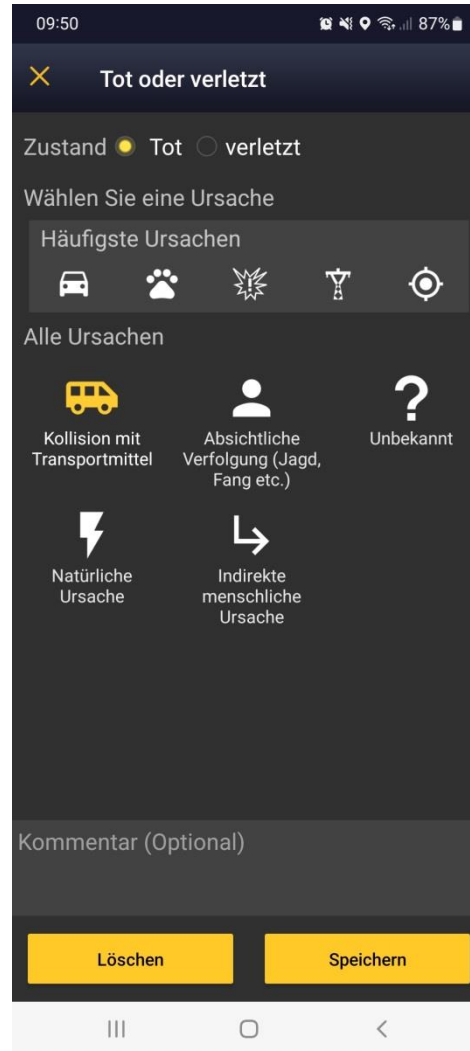
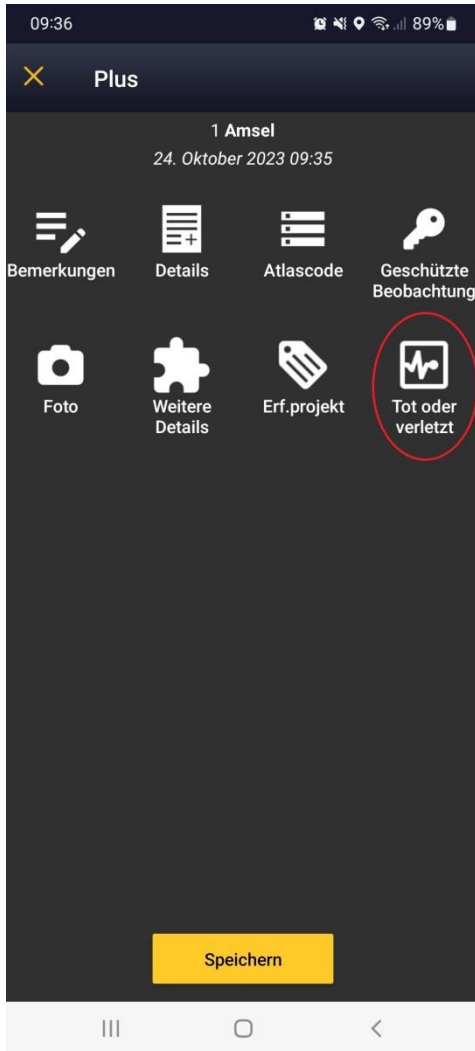
Foto: J. Baudson

Eingabe über die ornitho-App *NaturaList*

In *NaturaList* findet sich in der Eingabemaske ein entsprechendes Feld „Tot oder verletzt“. Es öffnet sich im nächsten Schritt das neue Totfund-Tool, über das die verschiedenen Ursachen ausgewählt werden können.

Die fünf häufigsten Ursachen sind als Direktverknüpfung besonders schnell auswählbar.

Je nach gewählter Ursache erfolgt im nächsten Schritt eine spezifische Abfrage weiterer Details.



Eingabe über *ornitho.de*

Die Eingabe über die Webseite von *ornitho.de* startet wie gewohnt mit der Auswahl des Beobachtungsorts. Im anschließenden Eingabeformular mit den Angaben was wann beobachtet wurde, kann nun in den optionalen Angaben ausgewählt werden, dass der entdeckte Vogel tot oder verletzt war (siehe Abb.).

Nach dem Speichern öffnet sich im nächsten Schritt das neue Totfund-Tool, über das die verschiedenen Ursachen ausgewählt werden können. Die fünf häufigsten Ursachen sind als Direktverknüpfung besonders schnell auswählbar.

Gründe für Verletzung oder Tod

Zurück | Speichern

Zustand
 Tot verletzt

Ursache auswählen:

Häufigste Ursachen:

Alle Ursachen:

Ausführlich über die Todesursache

Objekt: Fensterscheibe / Glasfront

Beobachtungen melden - Vögel

* = Pflichtfeld. ** nur auszufüllen, wenn Geschlecht / Alter angegeben werden!

* Datum und Uhrzeit (z.B. 30.10.2011 09:00)
24.10.2023 [letzter Samstag] [letzter Sonntag] [gestern] [heute]

* Ort
Speicherstadt Münster Höhe 56 m. ü.M.
[den Ort ändern]

* Art
amsel Amsel

* Gesamtzahl der Individuen
Exakter Wert 1

Optionale Angaben (ausblenden: Ctrl + b)

Anzahl **	Geschlecht	Alter
	Unbekannt	unbekannt

[Detailangaben für weitere Vögel anfügen]
Anfangsbuchstaben

Weitere Informationen

Geschützte Beobachtung Meldung aus zweiter Hand (Einverständnis notwendig, Beobachternamen bitte im Bemerkungsfeld angeben!)

Brutzeitcode: Zur Brutzeit Liste anzeigen

Tier ist tot oder verletzt

(Rast)Habitat:

Präzisierung der Beobachtung (Zug, Rast etc.):

Projekt-Code:

Durchsuchen... Keine Datei ausgewählt.
Foto (jpg bis max. 2 MB, optimal: 450x675 / 675x450 Pixel, größere Bilder werden runtergerechnet) oder Tondokument (mp3; bis max. 1 MB) zu dieser Beobachtung anfügen. Geschütztes Foto:

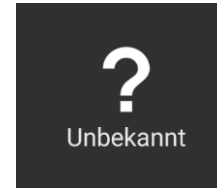
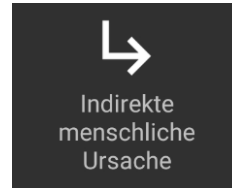
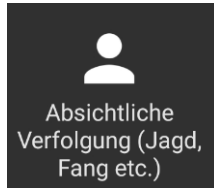
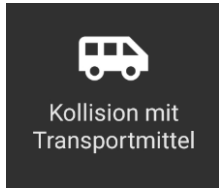
Bemerkungen

Bemerkung Geschützte Bemerkung


Speichern

Übersicht über Todes-/Verletzungsursachen

Damit Sie bei der Eingabe der Ursachen möglichst präzise Angaben machen können, haben wir alle verfügbaren Todes-/Verletzungsursachen zusammengestellt. Die einzelnen Todesursachen sind verschiedenen Hauptkategorien zugeordnet. Mit einem Klick auf das Symbol der Hauptkategorie gelangen Sie zu den Unterkategorien sowie den abgefragten Detailangaben:





Kollision mit
Transportmittel



Absichtliche
Verfolgung (Jagd,
Fang etc.)


Natürliche
Ursache


Indirekte
menschliche
Ursache


Unbekannt





Straßenverkehr



- Nummer der Infrastruktur
- Straßentyp





- Autobahn
- Hauptstraße
- Nebenstraße
- Gemeindestraße / Piste / Weg
- Parkplatz
- Sonstiges
- Unbekannt



Zug




- Linie



Flugzeug


Schiff


Sonstiges



Unbekannt


Kollision mit
Transportmittel


Absichtliche
Verfolgung (Jagd,
Fang etc.)


Natürliche
Ursache


Indirekte
menschliche
Ursache


Unbekannt

 Jagd →


- Schusswaffe
- Pfeil und Bogen
- Falknerei
- Hundejagd
- Ausgraben
- Sonstiges
- Unbekannt


 Falle →


- Tellereisen
- Fangkorb
- Fangkäfig
- Krähenfalle / Leiterfalle
- (Schlag)Netz
- Kofferfalle / Käfigfalle
- Scherenfalle / Schlagfalle
- Leimrute
- Insektenfalle
- Sonstiges
- Unbekannt

 Vergiftung


weitere Optionen siehe folgende Folie


Kollision mit
Transportmittel


Absichtliche
Verfolgung (Jagd,
Fang etc.)



Natürliche
Ursache


Indirekte
menschliche
Ursache



Unbekannt

 Fang oder Tötung →

- Vergasen
- Aushorstung / Nestentnahme
- Zerstörung Nest / Brut
- Handel / Haltung (legal / illegal)
- Unfall beim Fang
- Wissenschaftliche Probe
- Sonstiges
- Unbekannt

 Fischerei →

- Ertrunken / verheddert
- Angeschwemmt (menschliche Ursache vermutet)
- Sonstiges
- Unbekannt

 Sonstiges

 Unbekannt



Kollision mit
Transportmittel



Absichtliche
Verfolgung (Jagd,
Fang etc.)



Natürliche
Ursache



Indirekte
menschliche
Ursache



Unbekannt



Prädation



- Katze
- Hund
- Hausgeflügel
- Anderes Haustier
- Wildvögel
- Wildes Säugetier
- Sonstiges
- Unbekannt



Wetterereignis



- Kälteperiode
- Trockenheit
- Hagel
- Blitz
- Sturm
- Sonstiges
- Unbekannt



Naturkatastrophe (nicht Wetter / Hochwasser)



- Feuer
- Lawine / Schneesturz
- Steinschlag
- Schlammlawine
- Vulkanausbruch / Asche
- Sonstiges
- Unbekannt



Neststurz

weitere Optionen siehe folgende Folie



Kollision mit
Transportmittel



Absichtliche
Verfolgung (Jagd,
Fang etc.)



Natürliche
Ursache



Indirekte
menschliche
Ursache



Unbekannt



Erschöpfung



Krankheit / Parasiten



Ertrinken (natürlich)




Sonstiges





Unbekannt




- Tränke / Trog
- Becken / Bassin
- Pfütze
- Bewässerungsbecken
- Natürliches Gewässer
- Überflutung / Hochwasser
- Sonstiges
- Unbekannt



Kollision mit
Transportmittel


Absichtliche
Verfolgung (Jagd,
Fang etc.)


Natürliche
Ursache


Indirekte
menschliche
Ursache


Unbekannt

 Leitungsmast / Stromkabel


▪ Objekt

- Stromleitung
- Pfosten / Mast
- Sonstiges
- Unbekannt

▪ Ursache

- Stromschlag
- Kollision
- Sonstiges
- Unbekannt

 Windkraftanlage

 Kollision mit Glas, Gebäude u.a.

- Fensterscheibe / Glasfront
- Gebäude
- Leuchtturm
- Abspannkabel / -seil
- Zaun / Gitter
- Wartehäuschen
- Sonstiges
- Unbekannt

 Sturz

- Kamin
- Hohler Pfosten
- Hohlraum / Loch / Vertiefung
- Sonstiges
- Unbekannt

weitere Optionen siehe folgende Folie



Kollision mit
Transportmittel



Baumaßnahme / Baustelle



- Verkehrsinfrastruktur
- Gebäude
- Sonstiges
- Unbekannt



Absichtliche
Verfolgung (Jagd,
Fang etc.)



Verschmutzung / Müll



- Ölverschmutzung
- Chemische Verschmutzung
- Schwermetalle
- Licht
- Lärm
- Plastik / Müll
- Sonstiges
- Unbekannt



Natürliche
Ursache



Schutznetz



Indirekte
menschliche
Ursache



Landwirtschaft / Waldarbeit



- Mahd / Umbruch
- Baumfällung / -schnitt
- Sonstiges
- Unbekannt



Unbekannt



Sonstiges



Unbekannt

DANKE

Die Entwicklung des Totfund-Tools in *ornitho.de* erfolgte im Rahmen des Projektes „Wie, wo und wann kommen Vögel zu Tode? Einführung eines Totfund-Moduls auf *ornitho.de*“, das von der Ernst-Commentz-Stiftung unter der Nummer N12/2018 gefördert wurde.

